

Offre d'emploi

Mot-clé :

Technicien en Instrumentation pour les essais en vol (FTI)

Numéro de la demande :

ENG-009746-001

Nombre de postes à combler :

2

Lieu :

Mirabel (Québec)

Unité organisationnelle :

3065-Test Et Instrumentation - Mirabel

Division :

Ingénierie

Secteur :

Ingénierie

Niveau recherché :

Salarié appointé L7I

Date de début d'affichage :

2018-06-20

Présentation de l'établissement :

Pratt & Whitney Canada est l'un des leaders mondiaux dans la conception, la construction et l'entretien de moteurs propulsant des avions commerciaux et régionaux, ainsi que des appareils d'aviation générale et des hélicoptères. Notre réputation, qui nous attire une clientèle provenant

des quatre coins du monde (plus de 190 pays), est attribuable à notre personnel hautement qualifié (10 000 employés dans le monde), à nos moteurs extrêmement fiables et à notre service après-vente exceptionnel.

Responsabilités générales du poste :

Domaine d'expertise:

Le technicien en instrumentation embarquée et essais en vol (FTI pour « Flight Test Instrumentation technician ») est responsable de l'ensemble des chaînes de mesure embarquées à bord des Bancs d'Essais Volants (FTB3 et FTB4). Il participe à la réalisation des missions d'essais en vols pour les moteurs en développement de P&W et P&WC en collaboration avec les groupes des centres moteur et les groupes de mesures et d'instrumentation de P&W et P&WC. Il prend en charge l'installation des systèmes de mesure embarqués, la calibration des chaînes de mesure, la configuration des systèmes d'acquisition, l'enregistrement des données en vol, la surveillance des paramètres, le dépannage des systèmes et produit la documentation requise. Il relève du Directeur Test et Instrumentation pour les Operations des Essais en Vol.

Responsabilités spécifiques du poste :

- Responsable pour l'instrumentation embarquée et pour tous les aspects reliés aux chaînes de mesures pour les campagnes d'essais en vol d'un moteur dédié.
- Responsable pour l'échéancier de tous les aspects reliés à l'instrumentation d'une campagne d'essai en vol et maîtrise les jalons (installation, configuration, calibration, premier test au sol, premier test en vol, fin de la campagne).
- Participer activement aux IPT (Inter Plant Team) de préparation avec les programmes moteurs (demandeurs).
- Prépare tous les aspects reliés à l'instrumentation embarquée pour les essais en vol de moteurs expérimentaux de type P&W ou P&WC.
- Écrire les instructions d'installation, d'enlèvement, d'entretien et de calibration de l'instrumentation embarquée.
- Calibre les chaînes de mesure (capteurs, systèmes d'acquisition) pour chaque campagne de vol et maintient la calibration des bancs d'essais volants.
- Planifie et effectue les branchements nécessaires entre les capteurs du moteur en

développement, ceux du pylone, les systèmes de conditionnement de signaux et les systèmes d'acquisition à bord des Banc d'essais volants afin de rencontrer les besoins spécifiés dans les demandes de test.

- Configure les systèmes d'acquisition pour répondre adéquatement aux demandes de test.
- Enregistre les données durant les essais en vol et au sol en opérant les systèmes d'acquisition à bord des bancs d'Essais volants.
- Surveille la bonne acquisition et la validité des données en vol.
- Dépanne au besoin les problèmes liés à l'instrumentation et aux chaînes de mesures embarquées.
- Interagir avec les équipes des programmes, de maintenance, les pilotes et les techniciens ou ingénieurs en instrumentation.
- Responsable pour des initiatives d'amélioration continue et d'innovation du secteur d'affaire.

Exigences requises :

- DEC en instrumentation.
- De 0 à 5 ans d'expérience en calibration et maintenance d'instrumentation.
- De 0 à 5 ans d'expérience dans le fonctionnement des bancs d'essai.
- Connaissances et compréhension des systèmes d'acquisition de données (DAS) présents dans les banc d'essais de P&WC ou P&W.
- Expérience et connaissance en instrumentation embarquée (atout).
- Leadership, autonomie, passion, sens des responsabilités.
- Capacité démontrée à travailler en équipe, à travailler sous la pression, à s'adapter au changement et à être performant face à l'incertitude des demandes.
- Capacité à interagir avec la diversité des personnes impliquées dans les essais en vol (différence de hiérarchie, de personnalités, fournisseurs, clients, autorités de certification, etc).
- Capacité à innover, à changer le status-quo et à faire progresser son unité d'affaire.
- Bilinguisme français et anglais.

Domaine d'études :

Aéronautique, Avionique, Génie Aérospatiale, Génie Électrique, Génie Électronique, Génie mécanique, Ingénierie, Instrumentation, Instrumentation, Technique électronique

Informations additionnelles :

- Voyage occasionnel : possibilité de faire des voyages d'affaires et de se déplacer entre les différentes usines de P&WC au Canada et aux Etats Unis.
- Travail en horaire de jour et de soir en rotation (1 semaine sur 5).
- Travail de fin de semaine, le samedi en rotation (1 samedi sur 5).
- Les journées d'essais en vol commencent à 7h le matin et se terminent à 19h maximum le soir pendant les périodes actives d'une campagne de vol.
- Un examen médical et un certificat pour les vols en altitude (High Altitude Indoctrination) seront requis.

Diversité et accès l'égalité en emploi

P&WC souscrit au principe de l'équité en matière d'emploi et est déterminé à encourager la diversité et l'inclusion. Nous sommes heureux d'étudier la demande d'emploi de tous les candidats qualifiés, sans égard à leur race, couleur, religion, orientation sexuelle, genre, nationalité d'origine, âge, handicap, statut d'ancien combattant ou tout autre statut protégé par la loi.

Pour soumettre votre candidature en ligne, dirigez-vous sur le lien internet suivant:

<https://pwc.cvmanager.com/cvm5/displaydetail.aspx?tn=jobs&mode=view&recid=9166&lang=f®ion=qc&tp1=jobdetail&preview=yes> .